**Załącznik nr 1 do SIWZ – Opis przedmiotu zamówienia**

|  |
| --- |
| Nr referencyjny nadany sprawie przez Zamawiającego: TARRSA/SZKOLENIA\_TJ/2020 |

**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

|  |  |
| --- | --- |
| ***Kursy doszkalające technikę jazdy***   1. *Kurs z zakresu bezpiecznej jazdy samochodem* 2. *Kurs dla kierowców pojazdów uprzywilejowanych i pojazdów przewożących wartości pieniężne (dla kat. B)* | |
| Rodzaj kursów | W ramach przedmiotu zamówienia realizowane będą:   1. Kursy z zakresu bezpiecznej jazdy samochodem. 2. Kursy dla kierowców pojazdów uprzywilejowanych i pojazdów przewożących wartości pieniężne (dla kat. B).   Kursy realizowane w ramach pozaszkolnych form kształcenia ustawicznego służących nabywaniu, podnoszeniu, uzupełnieniu wiedzy, umiejętności, kompetencji lub kwalifikacji (kurs umożliwiający uzyskiwanie i uzupełnianie wiedzy, umiejętności i kwalifikacji zawodowych ), zgodnie z Ustawą z dnia 14 grudnia 2016 r. Prawo oświatowe (Dz. U. z 2020 poz. 910, 1378 z późn.zm.) i Rozporządzeniem Ministra Edukacji Narodowej z dnia 19 marca 2019 r. w sprawie kształcenia ustawicznego w formach pozaszkolnych (Dz.U. 2019 poz. 652). |
| Uczestnicy kursów | Mieszkańcy województwa kujawsko-pomorskiego (lub osoby pracujące/uczące się na terenie województwa kujawsko-pomorskiego),  w wieku od 18 do 65 roku życia, należące do grup defaworyzowanych czyli wykazujących największą lukę kompetencyjną i posiadających największe potrzeby w dostępie do edukacji, w tym:  - osoby zamieszkujące, uczące się lub pracujące na obszarze podregionu grudziądzkiego[[1]](#footnote-1) lub włocławskiego[[2]](#footnote-2),  - osoby zamieszkujące miasta średnie, w tym miasta tracące funkcje społeczno-gospodarcze[[3]](#footnote-3),  - osoby o niskich kwalifikacjach,  - osoby z niepełnosprawnościami,  - osoby powyżej 50 roku życia.  Uczestnicy kursów doszkalających technikę jazdy: osoby posiadające prawo jazdy kategorii B.  Uczestnicy *Kursu dla kierowców pojazdów uprzywilejowanych i pojazdów przewożących wartości pieniężne (dla kat. B):* osoby powyżej 21 roku życia.  Osoby te zostaną zrekrutowane przez Zamawiającego. |
| Maksymalna liczba osób objętych kursami | **500 osób**, w tym w ramach:   1. *Kursu z zakresu bezpiecznej jazdy samochodem - 200 osób,* 2. *Kursu dla kierowców pojazdów uprzywilejowanych i pojazdów przewożących wartości pieniężne (dla kat. B) - 300 osób.*   (Jednocześnie Zamawiający zastrzega, że nie gwarantuje iż szacowana liczba osób, o której mowa wyżej zostanie objęta kursem.  Ilość osób zależy bowiem od zainteresowania uczestników projektu  w trakcie trwania pandemii COVID-19, na co Zamawiający nie ma wpływu, zatem ostateczna ilość osób może być mniejsza.) |
| Miejsce realizacji kursu/  Obiekt szkoleniowy | Kursy realizowane na terenie województwa kujawsko-pomorskiego.  Zamawiający wymaga aby przedmiot zamówienia został zrealizowany  w miejscu zapewniającym sale do zajęć teoretycznych i miejsce do zajęć praktycznych (plac manewrowy, płytę poślizgową, tor szkoleniowy) w jednej lokalizacji.  Obiekt szkoleniowy musi dysponować infrastrukturą (np. winda, podjazdy) dostosowaną do potrzeb osób niepełnosprawnych.  Sale szkoleniowe/wykładowe wyposażone będą w odpowiedni sprzęt, dostosowane do ilości osób na kursach.  Obiekt musi spełniać wymogi Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 20 grudnia 2018 r. w sprawie doskonalenia techniki jazdy (Dz. U. 2019 poz. 163).  Obiekt szkoleniowy powinien składać się z:  1) miejsca przeznaczonego do przeprowadzania zajęć teoretycznych, w tym:  a) co najmniej jednej sali wykładowej: – o powierzchni nie mniejszej niż 20 m2, – wyposażonej w stoliki i miejsca siedzące dla każdej uczestniczącej w szkoleniu osoby, – przystosowanej do szkolenia minimum 10 osób, – oświetlonej, ogrzewanej i przewietrzanej, – odizolowanej od innych pomieszczeń, – oznaczonej nazwą ośrodka doskonalenia techniki jazdy oraz napisem „Sala wykładowa”,  b) zaplecza socjalnego dla instruktorów i osób szkolonych zlokalizowanego w bezpośrednim sąsiedztwie sali, o której mowa w lit. a, składającego się z węzła sanitarnego oraz pomieszczenia, w którym można czekać na zajęcia w zakresie doskonalenia techniki jazdy;  2) miejsca przeznaczonego do przeprowadzania zajęć praktycznych, w tym:  a) placu manewrowego,  b) co najmniej jednej płyty poślizgowej prostokątnej,  c) mechanicznego urządzenia destabilizującego tor jazdy umieszczonego bezpośrednio przed płytą, o której mowa w lit. b, lub pojazdu właściwego dla prawa jazdy kategorii B wyposażonego w niebędące trolejami urządzenie pozwalające na zmianę przyczepności do podłoża przednich lub tylnych kół pojazdu,  d) co najmniej jednej płyty poślizgowej stanowiącej wycinek pierścienia o kącie rozwarcia nie mniejszym niż 120 stopni,  e) toru szkoleniowego,  f) przeszkód stałych, w szczególności: pachołków, tyczek, makiet przeszkód, umożliwiających zaaranżowanie sytuacji drogowych niezbędnych do realizacji zadań programowych,  g) kurtyn wodnych umożliwiających zaaranżowanie sytuacji drogowych niezbędnych do realizacji zadań programowych.  Plac manewrowy, o którym mowa powyżej musi być przeznaczony do prowadzenia zajęć polegających na nauce prawidłowego operowania kołem kierownicy i jeździe slalomem. Plac manewrowy powinien zapewniać bezpieczne wykonywanie zadań, a ponadto powinien spełniać następujące wymagania:  1) wymiary placu nie powinny być mniejsze niż 100 m długości i 20 m szerokości;  2) nawierzchnia placu powinna być równa, wykonana z asfaltu, betonu lub kostki brukowej. |
| Prowadzący kursy | Osoby prowadzące kursy muszą posiadać legitymację instruktora techniki jazdy odpowiedniej kategorii od co najmniej 3 lat. |
| Ilość osób w grupach | Część teoretyczna: maksymalnie 10 uczestników w grupie (minimalna liczba uczestników w grupie: 2)  Część praktyczna realizowana indywidualnie. |
| Harmonogramy zajęć | Harmonogramy zajęć ustalone w porozumieniu z Zamawiającym. |
| Terminy zajęć | Od dnia podpisania umowy do 30.06.2023 roku.  Kursy będą mogły być realizowane w formie dziennej, stacjonarnej  i zaocznej.  Godziny kursów zostaną dopasowane do możliwości uczestników.  Szczegółowe terminy kursów zostaną ustalone w porozumieniu  z Zamawiającym. |
| Kurs w formie zdalnej | W sytuacji, gdy z uwagi na trwającą pandemię realizacja kursów nie będzie możliwa w formie stacjonarnej, za zgodą Zamawiającego możliwa będzie realizacja zajęć teoretycznych na kursie w formie zdalnej.  Zajęcia w formie zdalnej będą mogły być realizowane tylko i wyłącznie za zgodą Zamawiającego, w ustalonym przez Wykonawcę i Zamawiającego terminie.  W zajęciach uczestniczyć będą osoby, które wyraziły zgodę na zmianę formy kursu ze stacjonarnej na zdalną.  W przypadku pozostałych osób, kursy będą kontynuowane w formie stacjonarnej, po ustaniu zagrożenia epidemiologicznego/stanu epidemii.  Zajęcia w formie zdalnej będą musiały być realizowane w czasie rzeczywistym, dostępne dla uczestników szkolenia (grupy).  Program kursu w formie zdalnej musi być tożsamy z programem realizowanym w ramach kursu stacjonarnego.  Wykonawca zapewnia sprzęt, niezbędne oprogramowanie i zasoby techniczne do realizacji zajęć.  Każdy z uczestników oraz przedstawiciel Zamawiającego otrzyma link umożliwiający uczestnictwo w zajęciach.  Zamawiający może zwrócić się z prośbą do Wykonawcy kursu  o rejestrowanie/nagrywanie zajęć. |
| Informacje dodatkowe | Zajęcia realizowane będą z uwzględnieniem przepisów dotyczących bezpiecznych i higienicznych warunków pracy, o których mowa  w rozporządzeniu Ministra Edukacji Narodowej i Sportu z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny w publicznych i niepublicznych szkołach i placówkach (Dz. U. z 2003 r. Nr 6, poz. 69, z późn. zm.).  Szkolenia i doradztwo będą realizowane zgodnie z zalecaniami i (wytycznymi) Ministerstwa Rozwoju i Głównego Inspektora Sanitarnego dotyczącymi stanu epidemii.  Stosowanie zaleceń (wytycznych) będzie kontrolowane przez Zamawiającego. |

|  |  |
| --- | --- |
| 1. *Kurs z zakresu bezpiecznej jazdy samochodem* | |
| Minimalna liczba godzin dydaktycznych (na 1 os.) | 7 godzin dydaktycznych (1h = 45 min.), w tym część teoretyczna - 2 godziny i część praktyczna – 5 godzin. |
| Maksymalna liczba osób objętych kursem | 200 osób |
| Cel kursu | Celem kursu jest podnoszenie świadomości kierujących i podnoszenie umiejętności radzenia sobie z trudnymi sytuacjami na drodze.  Kurs nastawiony jest przede wszystkim na budowanie świadomości bezpiecznego kierowcy, rozwijanie umiejętności radzenia sobie z trudnymi sytuacjami na drodze, weryfikowanie błędnych nawyków, poznawanie granic, których bezpieczne przekroczenie jest możliwe tylko w specjalnych warunkach (przystosowany tor jazdy), wykorzystanie i działanie systemów bezpieczeństwa i ich wykorzystanie w sytuacjach zagrożenia, poprawa ogólnej techniki kierowania pojazdem (w tym zmniejszenie zużycia paliwa, zmniejszenie zużycia układu hamulcowego), trening elementów związanych z techniką jazdy – parkowanie, koncentracja. |
| Minimalny zakres kursu | * Ryzyko drogowe. * Przygotowanie samochodu do trasy. Pozycja za kierownicą (trening za kierownicą). * Doskonalenia techniki jazdy na czterech modułach płyt poślizgowych  z przeszkodami. * Przejazdy wytyczonej trasy (obserwacja i ocena drogi przed samochodem, koordynacja wzrokowo ruchowa). * Umiejętność właściwego reagowania na sytuacje awaryjne na suchej  i mokrej nawierzchni. |
| Metody dydaktyczne | Część teoretyczna (np. wykład, prezentacja).  Część praktyczna (indywidualna jazda z instruktorem). |
| Samochód treningowy | Pojazdy spełniające wymagania zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz.U. 2016 poz. 2022)., zmienionego [Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 11 grudnia 2017 r. zmieniające rozporządzenie  w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia](http://www.dziennikustaw.gov.pl/DU/2017/2338) (Dz. U. poz. 2338), [Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 kwietnia 2018 r. zmieniające rozporządzenie  w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia](http://www.dziennikustaw.gov.pl/DU/2018/855) (Dz. U. poz. 855), [Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 grudnia 2019 r. zmieniające rozporządzenie  w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2019 r. poz. 2560)](http://www.dziennikustaw.gov.pl/DU/2019/2560). Pojazdy wyposażone w systemy ABS, ASR, ESP z możliwością ich dezaktywacji.  Min. 10 pojazdów kat. B nie starszych niż dwa lata na dzień podpisania umowy .  Min. 1 pojazd kat. C, kat. B., kat. C+E nie starszy niż 8 lat. |
| Materiały dydaktyczne | Wykonawca zobowiązany jest zapewnić dla wszystkich uczestników szkoleń, pakiet materiałów szkoleniowych, trwale ologowanych zawierający:   1. Materiały szkoleniowe, opatrzone informacją o współfinansowaniu szkolenia ze środków Unii Europejskiej, w tym:  * program szkolenia; * materiały dydaktyczne wykorzystane podczas kursu na przenośnym nośniku magnetycznym PenDrive;   Wszystkie materiały drukowane Wykonawca przygotuje w wersji papierowej. Materiały - wydruk kolorowy, format A4, materiał zwarty, techniką: bindowanie bądź termobindowanie bądź listwa spinająca;   1. Teczka 2. Notes A5, z min. 60 kartkami. 3. Długopis automatyczny plastikowy.   Notes oraz długopis w ujednoliconych wersjach kolorystycznych.  Ponadto materiały szkoleniowe muszą zostać oznakowane logotypami przekazanymi przez Zamawiającego.  Wszystkie materiały szkoleniowe wymagają akceptacji Zamawiającego.  Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia 1 egzemplarza materiałów dla Zamawiającego na potrzeby dokumentacji projektowej.  W sytuacji, gdy na potrzeby realizacji szkolenia powstaną zasoby edukacyjne będące utworami w rozumieniu ustawy z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz. U. z 2017r. poz. 880) będą udostępnione na wolnej licencji zapewniającej licencjobiorcy co najmniej prawo do dowolnego wykorzystywania utworów do celów komercyjnych  i niekomercyjnych, tworzenia i rozpowszechniania kopii utworów w całości lub we fragmentach oraz wprowadzania zmian i rozpowszechniania utworów zależnych. |
| Ubezpieczenie | Każdy z uczestników zostanie ubezpieczony od NNW w trakcie trwania kursu. |
| Zaświadczenia | Wykonawca wydrukuje dla wszystkich uczestników zaświadczenia imienne o ukończeniu kursu, z wyszczególnieniem min. liczby godzin, zakresu poruszanych zagadnień oraz doskonalonych umiejętności. Wzór zaświadczenia powinien zostać zaakceptowany przez Zamawiającego. |
| Walidacja - Egzamin | Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia (w tym pokrycia kosztu  i zorganizowania) egzaminu na zakończenie kursu, który umożliwi uzyskanie kompetencji potwierdzonych formalnym dokumentem. Nabycie kompetencji będzie potwierdzone dokumentem zawierającym wyszczególnione efekty uczenia się odnoszące się do nabytej kompetencji.  Fakt nabycia kompetencji będzie weryfikowany na podstawie opracowanych kryteriów oceny po zakończeniu wsparcia udzielanego danej osobie. |

|  |  |
| --- | --- |
| 1. *Kurs dla kierowców pojazdów uprzywilejowanych  i pojazdów przewożących wartości pieniężne (dla kat. B)* | |
| Minimalna liczba godzin dydaktycznych (na 1 os.) | 14 godzin dydaktycznych (1h = 45 min.), w tym część teoretyczna - 6 godzin i część praktyczna – 8 godzin. |
| Maksymalna liczba osób objętych kursem | 300 osób |
| Cel kursu | Celem kursu dla kierowców pojazdów uprzywilejowanych i pojazdów przewożących wartości pieniężne (dla kat. B) jest przygotowanie kierującego pojazdem do bezpiecznego wykonywania manewrów na drodze zgodnie  z Ustawą z dnia 5 stycznia 2011 roku o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2020 r. poz. 1268, 1517.) oraz rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 15 maja 2013 roku w sprawie kursów dla kierowców pojazdów uprzywilejowanych i pojazdów przewożących wartości pieniężne.  Wymagania do udziału w szkoleniu: ukończone 21 lat. (wg. ww rozp.) |
| Minimalny zakres kursu | * Nauka podstawowej techniki jazdy i taktyki jazdy w warunkach specjalnych. * Analiza przepisów ruchu drogowego. * Wypadki drogowe. * Psychologia transportu. * Zajęcia praktyczne z technik i taktyki jazdy w warunkach specjalnych (np. na autodromie z wykorzystaniem płyt poślizgowych). |
| Metody dydaktyczne | Część teoretyczna (np. wykład, prezentacja).  Część praktyczna (indywidualna jazda z instruktorem). |
| Samochód treningowy | Pojazdy spełniające wymagania zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz.U. 2016 poz. 2022)., zmienionego [Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 11 grudnia 2017 r. zmieniające rozporządzenie  w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia](http://www.dziennikustaw.gov.pl/DU/2017/2338) (Dz. U. poz. 2338), [Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 kwietnia 2018 r. zmieniające rozporządzenie  w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia](http://www.dziennikustaw.gov.pl/DU/2018/855) (Dz. U. poz. 855), [Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 grudnia 2019 r. zmieniające rozporządzenie  w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2019 r. poz. 2560)](http://www.dziennikustaw.gov.pl/DU/2019/2560). Pojazdy wyposażone w systemy ABS, ASR, ESP z możliwością ich dezaktywacji.  Min. 10 pojazdów kat. B nie starszych niż dwa lata na dzień podpisania umowy .  Min. 1 pojazd kat. B. nie starszy niż 8 lat. |
| Materiały dydaktyczne | Wykonawca zobowiązany jest zapewnić dla wszystkich uczestników szkoleń, pakiet materiałów szkoleniowych, trwale ologowanych zawierający:   1. Materiały szkoleniowe, opatrzone informacją o współfinansowaniu szkolenia ze środków Unii Europejskiej, w tym:  * program szkolenia; * materiały dydaktyczne wykorzystane podczas kursu na przenośnym nośniku magnetycznym PenDrive;   Wszystkie materiały drukowane Wykonawca przygotuje w wersji papierowej. Materiały - wydruk kolorowy, format A4, materiał zwarty, techniką: bindowanie bądź termobindowanie bądź listwa spinająca;   1. Teczka 2. Notes A5, z min. 40 kartkami. 3. Długopis automatyczny plastikowy.   Notes oraz długopis w ujednoliconych wersjach kolorystycznych.  Ponadto materiały szkoleniowe muszą zostać oznakowane logotypami przekazanymi przez Zamawiającego.  Wszystkie materiały szkoleniowe wymagają akceptacji Zamawiającego.  Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia 1 egzemplarza materiałów dla Zamawiającego na potrzeby dokumentacji projektowej.  W sytuacji, gdy na potrzeby realizacji szkolenia powstaną zasoby edukacyjne będące utworami w rozumieniu ustawy z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz. U. z 2017r. poz. 880) będą udostępnione na wolnej licencji zapewniającej licencjobiorcy co najmniej prawo do dowolnego wykorzystywania utworów do celów komercyjnych  i niekomercyjnych, tworzenia i rozpowszechniania kopii utworów w całości lub we fragmentach oraz wprowadzania zmian i rozpowszechniania utworów zależnych. |
| Ubezpieczenie | Każdy z uczestników zostanie ubezpieczony od NNW w trakcie trwania kursu. |
| Badanie lekarskie | Wykonawca zorganizuje i pokryje koszt badania lekarskiego niezbędnego do udziału w kursie. |
| Usługa cateringowa (przerwa kawowa) | Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia przerwy kawowej na szkoleniu, które w danym dniu trwać będzie dłużej niż 4 godziny lekcyjne.  Serwis kawowy na szkoleniu obejmować będzie: kawę, herbatę, wodę, soki, ciastka, kanapki dla każdego uczestnika projektu.  Wykonawca uwzględniać będzie preferencje żywieniowe uczestników (np. wegetarianizm, weganizm) lub inne wynikające z niepełnosprawności (np. nietolerancja laktozy, alergie pokarmowe).  Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia zaplecza technicznego i obsługi potrzebnej do sprawnego przeprowadzenia serwisu kawowego,  z uwzględnieniem wszelkich prac porządkowych po zakończeniu kursu. Wykonawca zapewni stosowną zastawę z wyłączeniem naczyń jednorazowego użytku. |
| Zaświadczenia | ODTJ wydaje zaświadczenie o ukończeniu kursu dla kierujących pojazdami uprzywilejowanymi.  Wykonawca wydrukuje dla wszystkich uczestników zaświadczenia imienne o ukończeniu kursu, z wyszczególnieniem min. liczby godzin, zakresu poruszanych zagadnień oraz doskonalonych umiejętności. Wzór zaświadczenia powinien zostać zaakceptowany przez Zamawiającego. |
| Walidacja - Egzamin | Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia (w tym pokrycia kosztu  i zorganizowania) egzaminu na zakończenie kursu, który umożliwi uzyskanie kompetencji potwierdzonych formalnym dokumentem. Nabycie kompetencji będzie potwierdzone dokumentem zawierającym wyszczególnione efekty uczenia się odnoszące się do nabytej kompetencji.  Fakt nabycia kompetencji będzie weryfikowany na podstawie opracowanych kryteriów oceny po zakończeniu wsparcia udzielanego danej osobie. |

|  |
| --- |
| 1. *Zamówienia podobne* |
| W okresie 3 lat od dnia udzielenia przedmiotowego zamówienia (zamówienia podstawowego) Zamawiający przewidujemożliwośćudzielania dotychczasowemu Wykonawcy zamówienia, o którym mowa w art. 67 ust. 1 pkt. 6 ustawy Pzp, zgodnego z przedmiotem zamówienia podstawowego i o wartości do 50% wartości zamówienia podstawowego. Przedmiotem zamówienia podobnego będzie usługa szkoleniowa o parametrach określonych w niniejszej SIWZ, w tym w załącznikach do niniejszej SIWZ - Opis Przedmiotu Zamówienia i Wzór Umowy. Umowa dotycząca zamówienia podobnego zawarta zostanie na warunkach określonych w załączniku do niniejszej SIWZ – Wzór Umowy. |

1. Podregion grudziądzki obejmuje następujący obszar terytorialny: powiat brodnicki, powiat chełmiński, powiat golubsko-dobrzyński, powiat grudziądzki, powiat rypiński, powiat wąbrzeski, miasto Grudziądz. [↑](#footnote-ref-1)
2. Podregion włocławski obejmuje następujący obszar terytorialny: powiat aleksandrowski, powiat lipnowski, powiat radziejowski, powiat włocławski, miasto Włocławek. [↑](#footnote-ref-2)
3. Miasta średnie to miasta powyżej 20 tys. mieszkańców, z wyłączeniem miast wojewódzkich, lub mniejsze z liczbą ludności od 15 do 20 tys. mieszkańców będące stolicami powiatów (w tym miasta tracące funkcje społeczno-gospodarcze (Brodnica, Chełmno, Grudziądz, Inowrocław, Nakło nad Notecią, Rypin, Świecie, Włocławek). [↑](#footnote-ref-3)